

Návod k použití

1. Montáž

Kolo FirstBIKE je potřeba sestavit pozorně a správně; pokud je to nutné, obraťte se na odborníka nebo prodejce kol. Podrobné pokyny k montáži najdete na stranách 2 a 3.



2. Základní informace

Toto kolo je určeno pro děti od dvou do pěti let a bylo schváleno ze strany TÜV Product Service (Německo) podle evropské bezpečnostní normy EN 71-1:2006. Kolo FirstBIKE splňuje přísné požadavky této normy pro hračky, takže při jeho správném používání hrozí jen minimální rizika.

Sedátko lze snadno a bez nástrojů výškově nastavit tak, aby odpovídalo výšce jezdce. Výšku sedátka lze nastavit v následujícím rozsahu:

- bez adaptéru na snížení výšky sedátka: 335 mm až 435 mm
- s adaptérem na snížení výšky sedátka (volitelné příslušenství): 295 mm až 395 mm

Po každé úpravě výšky sedátka musíte utáhnout šroub ve tvaru černé hvězdy, který je určen k upevnění sedlovky, a to tak pevně, aby se sedlovka nemohla během používání kola uvolnit. Pokud je to nutné, použijte k tomu obě ruce. Výšku sedátka je třeba vždy seřídit přesně na výšku dítěte: když dítě sedí, musí mít obě nohy na zemi.

Protože je rám kola FirstBIKE vyroben z lehkého polyamidu s 30% podílem skelných vláken, je velice lehké - bez brzdy váží pouze 3,5kg a s brzdou 3,9kg.

Kolo FirstBIKE je zkonstruováno tak, že zamezuje plnému otočení říďítek. Tento bezpečnostní prvek snižuje pravděpodobnost pádu, nemůže mu však úplně zabránit. Avšak je nutné si uvědomit, že dětský temperament a touha po fyzické aktivitě mohou vést ke vzniku neočekávaných situací a jízdního chování, za které výrobce nemůže nést odpovědnost.

3. Údržba

I když kolo FirstBIKE nevyžaduje za běžných podmínek nijak velkou údržbu, je potřeba všechny jeho části pravidelně kontrolovat. Po intenzivním venkovním použití je nutné věnovat zvláštní pozornost následujícím částem kola a pečlivě je vyčistit:

- styčná plocha mezi rámem a sedlovkou
- styčná plocha mezi rámem a přední vidlicí.

Kolo FirstBIKE můžete čistit běžným saponátem rozpustným ve vodě. Nikdy nepoužívejte žádná rozpouštědla nebo podobně agresivní čisticí prostředky. Je nutné pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách. Doporučený/ maximální tlak pneumatiky je uveden na pneumatice: je to maximálně 2,5 baru (35 psi)!

4. Systém bubnových brzd na zadním kole - „Safety-Stop“

Modely kola s brzdou jsou vhodné pro děti od přibližně 3 let. Uvědomte si, prosím, že vaše dítě - v závislosti na stupni jeho vývoje - nebude schopno až do věku zhruba tří let schopné brzdu vědomě a účinně ovládat.

Pro účinnost brzdy je důležité zvládnout její ovládání v jakékoli rizikové situaci. Rodiče by měli své děti učit, jak se brzda používá tak dlouho, dokud se dítě nenaučí odpovídajícím způsobem brzdít.

Rozdílné povrchy a různé nebezpečné situace vyžadují kontrolované použití brzdové síly. Brzde zvládnutí brzdících technik je velkou výhodou při přechodu dítěte na kolo s pedály.

Brzdu byste měli pravidelně kontrolovat a v případě potřeby seřídit (kroky D a E). Lanko brzdy je pokryto teflonem, nepoužívejte na něj tedy žádné oleje.

5. Pokyny k montáži

FirstBIKE "STREET" nebo FirstBIKE "CROSS"

Tyto modely nemají na pneumatice reflexní proužek.

Obsah balíčku s montážní sadou:

Číslo	Množství	Popis
(3)	1 kus	Nosná hřídel řídítek D = 12 mm
(4)	1 kus	Plastový kryt řídítek
(5)	1 kus	Samolepící pěnový proužek na řídítka
(6)	1 kus	Osa kola (přední) M 8 x 120 mm
(7)	1 kus	Matice M 8
(8)	1 kus	6 mm imbusový klíč (na osu kola)

Postup při montáži:

A Nejdříve spojte přední vidlici (1) a rám (2). Vložte seshora skrze řídítka nosnou hřídel (3). Je nutné ji zcela zasunout. Pomůže vám, když si na hřídel položíte osu kola (6) a jemně na něj poklepete kladivem.

B Plastový kryt řídítek (4) se používá k uzavření otvoru v horní části řídítek, aby zasunutá nosná hřídel nemohla vypadnout. Uchopte plastový kryt a úplně celý jej zatlačte dovnitř. Je-li to nutné, pomozte si jemně kladivem.

Na střed řídítek přilepte samolepící pěnový proužek (5).

Tip: Při montáži předního kola si otočte FirstBIKE vzhůru nohama tak, aby spočívalo na sedátku a řídítkách.

C Osa M 8 x 120 mm (6) a matice M8 (7) se používají k upevnění předního kola. Matice se vkládá do šestihranného otvoru na levé části vidlice. Osu kola pak jen pevně utáhněte pomocí 6 mm imbusového klíče (8)!

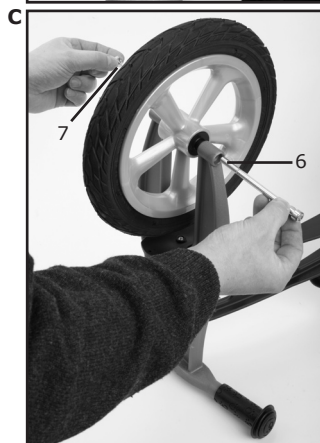
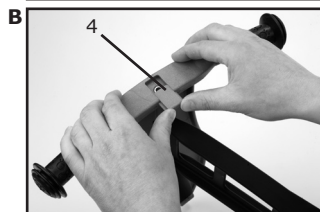
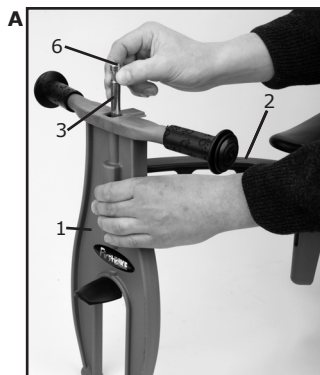
U modelů se systémem bubnových brzd „Safety-Stop“ musíte zkontrolovat nastavení brzd.

D Nastavte pomocí šroubu (9) napětí brzdového lanka tak, aby, když se brzda nepoužívá, nedrhl ani nikde nepovlávalo.

E Nastavením šroubu brzdové páčky (10) můžete zmenšit vzdálenost mezi řídítky a brzdovou páčkou (pro malé dětské ruce).

Doporučený tlak v pneumatikách u FirstBIKE "STREET" nebo "CROSS"

přední kolo: 1,5 baru zadní kolo: 2,0 bary



6. Pokyny k montáži

FirstBIKE "BIG-APPLE"

Tento model má reflexní proužek na pneumatice „Schwalbe BIG-APPLE“. Přední vidlici lze pro úsporu místa při přepravě vždy snadno a rychle odmontovat.

Obsah balíčku s montážní sadou:

Číslo	Množství	Popis
(3)	1 kus	Nosná hřídel řídítek D = 12 mm
(4)	1 kus	Hliníkový kryt řídítek
(5)	1 kus	Šroub hliníkového krytu
(6)	1 kus	Osa kola (přední) M 8 x 120 mm
(7)	1 kus	Matice M 8
(8)	1 kus	6 mm imbusový klíč (na šroub kola)
(11)	1 kus	Speciální šroub M 10 x 40 mm na vytažení nosné hřídele při demontáži

Postup při montáži:

A Nejdříve spojte přední vidlici (1) a rám (2). Vložte seshora skrze řídítka nosnou hřídel (3). Je důležité, aby byl **závit nahoře**. Je nutné ji zcela zasunout. Pomůže vám, když si na hřídel položíte osu kola (6) a jemně na něj poklepete kladivem.

B Hliníkový kryt řídítek (4) se používá k uzavření otvoru v horní části řídítek, aby zasunutá nosná hřídel nemohla vypadnout. Hliníkový kryt pečlivě upevněte šroubem (5).

Tip: Při montáži předního kola si otočte FirstBIKE vzhůru nohama tak, aby spočívalo na sedátku a řídítkách.

C Osa M 8 x 120 mm (6) a matice M8 (7) se používají k upevnění předního kola. Matice se vkládá do šestihranného otvoru na levé části vidlice. Osa kola pak jen pevně utáhněte pomocí 6 mm imbusového klíče (8)!

Odmontování přední vidlice pro snazší přepravu:

D Pokud chcete odmontovat přední vidlici, odšroubujte nejdříve hliníkový kryt (4). Zašroubujte speciálním šroubem (11) do závitu nosné hřídele (3) a vytáhněte ji. Vidlici znovu namontujete zopakováním kroků **A** a **B**.

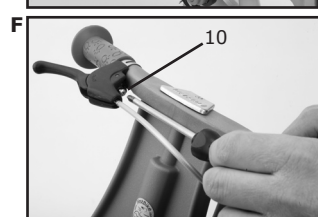
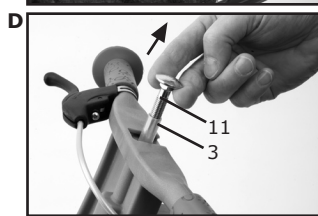
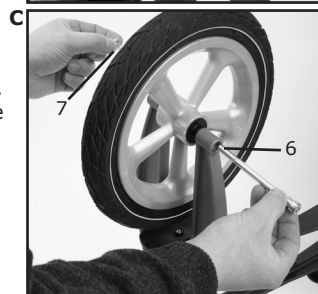
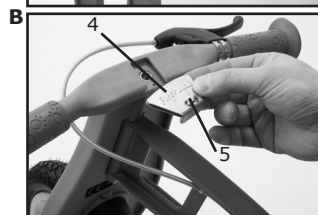
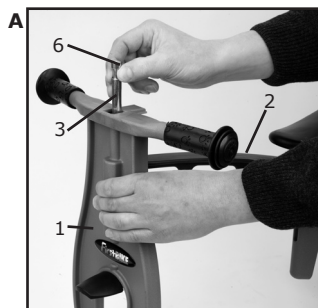
U modelů se systémem bubnových brzd „Safety-Stop“ musíte zkontrolovat nastavení brzd.

E Nastavte pomocí šroubu (9) napětí brzdného lanka tak, aby, když se brzda nepoužívá, nedrhlo ani nikde nepovlávalo.

F Nastavením šroubu brzdné páčky (10) můžete zmenšit vzdálenost mezi řídítky a brzdnou páčkou (pro malé dětské ruce).

Doporučený tlak v pneumatikách pro FirstBIKE "BIG-APPLE"

přední kolo: 1,2 baru zadní kolo: 1,5 baru



7. Důležité bezpečnostní pokyny

Při používání kola FirstBIKE se musíte bez výhrady řídit následujícími bezpečnostními pokyny. Před použitím kola FirstBIKE si je, prosím, pečlivě pročtěte!

FirstBIKE není dopravní prostředek a nesmí se proto používat na veřejných komunikacích. Před každým použitím kola FirstBIKE musíte vždy zkontrolovat, zda je kolo plně funkční a v dobrém stavu a zda nejsou žádné jeho části poškozeny. Pravidelně kontrolujte a utahujte všechny matice a šroubky a dávejte pozor na to, aby byly pneumatiky správně nahuštěny.

Tento výrobek smí používat pouze jedno dítě ve věku od dvou do pěti let. Maximální možná zátěž je 25 kilogramů. Dítě nikdy nesmí jezdit na kole FirstBIKE bez dozoru dospělé osoby. Po každé úpravě výšky sedátka musíte utáhnout šroub ve tvaru černé hvězdy, který je určen k upevnění sedlovky, tak pevně, aby ji dítě nemohlo uvolnit.

Čepičky ventilků na kolech je potřeba pomocí vhodného nástroje pečlivě utáhnout tak, aby je nebylo možné povolit rukou. Pokud by se malému dítěti podařilo z kola odmontovat malé části, existuje nebezpečí, že by se je mohlo pokusit spolknout. Pokud zjistíte defekt pneumatiky, na kole se nesmí jezdit až do doby, než jej řádně opravíte.

Dítě nesmí na kole FirstBIKE jezdit v blízkosti silnic a dalších nebezpečných míst (např. bazénů, rybníků, schodů a podobně)! Jezdit by mělo pouze za dostatečného denního světla a za dozoru alespoň jedné dospělé osoby.

Dítě musí být neustále schopno kontrolovat svou rychlost. Cílevědomě a pečlivě s ním trénujte brzdění nohama a bezpečné ovládání kola – abyste se vyhnuli nehodám. U modelů FirstBIKE se systémem bubnových brzd na zadním kole je nutné s dítětem trénovat brzdění. Během jízdy by dítě mělo mít vždy bezpečnostní helmu a vhodnou obuv.

8. Omezená odpovědnost

Na jakékoli škody nebo problémy způsobené nesprávným použitím, násilím, nedostatečnou údržbou nebo běžným opotřebením se nevztahuje záruka a nezakládají nárok na náhradu škody.

Výrobce:

Lothar Laflör GmbH & Co. KG
Ringstraße 15
D- 42553 Velbert-Neuiges
Německo
Telefon 0049 (0) 20 53/490-0
Fax 0049 (0) 20 53/490-99

Prodejce pro Českou a Slovenskou republiku:

HK Plus s.r.o.
Veverkova 1343/1
500 02 Hradec Králové
www.firstbike-odrazedlo.cz

